Manuel du propriétaire - Hobie Bravo

Félicitations pour l'achat de votre nouveau Hobie et bienvenue dans la famille Hobie Cat. le Hobie Cat est un bateau que l'on garde pour la vie.

Le Hobie Bravo est un catamaran destiné pour les clubs et les loisirs.

Ce manuel a été établi pour vous aider à utiliser votre Hobie Bravo avec plaisir et en toute sécurité. Le but est de vous fournir des indications claires, simples et précises sur la manière de gréer votre Hobie, de l'utiliser et de l'entretenir. Avant toute chose, lisez très attentivement ce manuel, et familiarisez-vous avec votre Hobie Cat et toutes ses pièces.

Que vous soyez novice ou vétéran dans la voile, nous vous recommandons de lire attentivement ce manuel avant votre première sortie sur l'eau. Si vous ne savez pas naviguer, ce manuel n'est pas fait pour vous apprendre à naviguer. Il existe d'autres excellents livres, vidéos ou cours sur la façon d'utiliser un petit voilier. Nous vous suggérons de contacter votre revendeur, votre club de voile ou votre fédération de voile afin d'obtenir des informations et des conseils.

Votre Hobie Cat est équipé d'un mât en aluminium. Soyez très vigilent, lors du montage du bâteau, de sa mise à l'eau, ou si vous le tractez avec le mât monté, à ne pas toucher avec le mât des lignes électriques ou à haute tension. LE CONTACT DU MAT AVEC L'ELECTRICITE PEUT ENTRAINER DES LESIONS SERIEUSES, VOIRE FATALES.

nous espérons que vous aurez beaucoup de plaisir à utiliser votre Hobie Cat.

Bon vents !

Hobie Cat Europe

SOMMAIRE

Pages	Intitulé
	MANUEL DU PROPRIETAIRE
4	Description du bateau
5	Conseils de sécurité
6	Informations complémentaires
7-8	Conseils d'utilisation
9	Conditions de garantie
10	Votre distributeur
	MANUEL D'ASSEMBLAGE
11	Liste des pièces
12-13	Cadre et boule de mât
14	Bout de redressement
15	Grand-Voile
16	Assemblage du mât
17	Assemblage mât et voile - étarquage
18	Assemblage mât et voile - enrouler la voile
19	Flotteur de mât
20	Gouvernail EZ Loc
21-22	Dresser le mât
23	Palan de grand-voile
24	Enrouler la grand-voile
25	Réduire / Dérouler la voile
26	Installation de la bôme (option)
27	Contact

ANNEXES:

- ECLATE DES PIECES DETACHEES
- DECLARATION ECRITE DE CONFORMITE

CONSERVEZ CE MANUEL EN LIEU SUR ET TRANSMETTEZ-LE AU NOUVEAU PROPRIETAIRE SI VOUS VENDEZ LE BATEAU

DESCRIPTION DU BATEAU

Longueur (m)	3,65
Largeur (m)	1,35
Hauteur de mât (m)	5,79
Poids (kg)	89
Surface de GV (m²)	7,99
Surface de foc (m²)	-
Surface de spi (m²)	-
Charge maximale (kg)	181
Nombre d'équipier	1/2
Homologation CE N°	
Module	
Catégorie	D
Construction coques	Polyéthylène roto-moulé

La construction des Hobie Cat répondent aux normes ISO Suivantes :

Construction de coques et échantillons	ISO 12215-1:2000
Catégorisation de la stabilité et flottabilité	ISO 12217:2000
Identification des coques - système de codage	ISO 10087:1995
Plaque signalétique	ISO FDIS 14945
Manuel du propriétaire	ISO 10240:2004
Petits Navires données principales	ISO FDIS 8666

CONSIGNES À LIRE AVANT DE PARTIR SUR L'EAU

- A terre ou sur l'eau, restez toujours éloigné des fils électriques. Le contact du mât avec des fils électriques peut entraîner de graves blessures, voire la mort.
- NE PAS naviguer si vous avez absorbé de l'alcool ou des drogues.
- Naviguez toujours dans des conditions confortables où vous vous sentez à l'aise et en sécurité. Ne jamais naviguer dans des conditions dépassant vos compétences. Consultez la météo marine avant de sortir.
- Tout le monde à bord doit porter en permanence un gilet de sauvetage.
- Si vous tombez à l'eau, restez en contact avec le bateau, même s'il a chaviré. Un voilier dérive plus vite qu'une personne qui nage.
- Ne jamais prendre la mer sans bout de redressement.
- Portez des vêtements appropriés. Portez une combinaison sèche ou combi néoprène dans les eaux froides ou s'il fait froid. Protégez vous du soleil et de la chaleur. Hydratez vous.
- Apprendre les règles de priorité en mer, et dans le doute, laissez passer les autres.
- Si vous n'êtes pas en train de naviguer, toujours toujours orienter le bateau le nez au vent qu'il soit sur l'eau ou sur la plage.
- Lire attentivement ce manuel.
- S'assurer que tout le monde à lu et compris ces règles de sécurité.
- TOUJOURS vérifier que les bouchons sont bien enfoncés dans les coques avant de mettre votre catamaran à l'eau ;

Equipement de sécurité :

Il convient que l'équipage ait à bord tout le matériel de sécurité (gilets de sauvetage etc.) correspondant au type de bateau, aux conditions météorologiques, etc. Ce matériel est obligatoire dans certains pays. Il convient que l'équipage soit familiarisé avec l'utilisation de tout le matériel de sécurité et avec les manoeuvre de sécurité d'urgence (récupération d'un homme à la mer, remorquage, etc.) ; les écoles de voile et les clubs organisent régulièrement des sessions d'entraînement.

ASSOCIATION INTERNATIONALE DES HOBIE CAT (I.H.C.A.)

Les propriétaires de Hobie Cat sont regroupés dans une Association de Classe :

l'IHCA (International Hobie Class Association).

Pour l'Europe, vous pouvez contacter l'EHCA (European Hobie Class Association).

Consultez le site http://hobieclass.eu
pour trouver les coordonnées de l'association dans votre pays.

QUELQUES CONSEILS

Avant de naviguer, quelques vérifications à faire :

1/ Installer les bouchons en les serrant à la main. Un serrage trop dur pourrait endommager l'habitacle du bouchon et causer des fuites.

2/ Vérifier la tension du gréement. Demandez à votre assistant de se pendre au trapèze ou utiliser la tension du palan sur un côté à la fois pour pouvoir ajuster la position des haubans dans les lattes ridoires.

3/ Mettre les dérives dans leurs puits (pour les bateaux à dérives)

4/ Vérifier toutes les attaches :

- manilles de capelage et haubans (risque de démâtage)
- axes et doubles anneaux de trapèze (risque de tomber à l'eau si le trapèze est mal attaché)
- axes et anneaux brisés au niveau de l'étai et des haubans (risque de démâtage)
- goupilles ou anneaux brisés d'aiguillot (risque de perdre le safran en cas de chavirage)

Transport et mise à l'eau

Afin d'éviter d'endommager les coques :

- Toujour utiliser une remorque de mise à l'eau avec bers pour transporter votre Hobie sur la plage qu'elle soit caillouteuse ou sablonneuse et le mettre à l'eau. Avancer dans l'eau avec la remorque, une fois le cata à flot, retirer la remorque.

- Ne pas "beacher". Un arrivage direct sur la plage, même en douceur, peut endommager les coques. Utiliser la remorque pour sortir le bateau de l'eau.

- Pour le transport sur route, utiliser également une remorque homologuée avec bers. Se reporter au manuel de la remorque et aux règles du code de la route pour l'utilisation en toute sécurité de ce matériel.

Mettre votre Hobie à l'eau

Mettre votre bateau à l'eau sera plus facile si vous vous tournez face au vent de façon à pouvoir le pousser dans des eaux assez profondes pour pouvoir abaisser les safrans.

Il est possible de partir dans peu d'eau avec les safrans relevés. Dans ce cas ne poussez pas trop fort sur la barre tant que vous ne pouvez pas redescendre les safrans.

Gardez les voiles choquées jusqu'à ce que vous puissiez vous éloigner en toute sécurité de tout obstacle pouvant obstruer votre route.

QUELQUES CONSEILS

Redresser votre Hobie

En cas de chavirage, pour éviter de faire chapeau, c'est-à-dire que le mât passe sous la coque, un des équipiers doit rapidement monter sur le flotteur qui est sur l'eau alors que le bateau est sur la tranche. Pendant ce temps l'autre équipier choque toutes les écoutes et les dégage du taquet coinceur le cas échéant.

Il n'est pas absolument nécessaire, mais c'est cependant plus facile, de redresser le bateau quant l'étrave et le mât pointent dans la direction du vent Il y aura moins de résistance au vent et vous aurez un meilleur contrôle dans cette position.

Une fois monté sur la coque qui est sur l'eau, un des équipier dégage le bout de ressalage de la poche du trampolin et le passe au-dessus du flotteur resté en l'air. L'autre équipier le rejoint sur la coque et tous deux tirent sur le bout en faisant contrepoids.

Dès que la coque commence à revenir pour toucher l'eau, lâcher le bout et s'accrocher à la traverse avant (à la martingale pour les traverses équipées de martingale) sous le bateau. Les équipiers doivent se placer entre les deux coques quand le bateau se redresse. Ainsi, si le bateau accélère (à cause d'une écoute bloquée par inadvertance) ils peuvent s'accrocher et réussir à embarquer. Une fois le bateau stabilisé sur ses deux coques, remonter sur le bateau par l'avant, chacun sur une coque. La martingale peut le cas échéant servir de marchepied.

Entretien de votre Hobie

Ce manuel du propriétaire n'est pas un guide détaillé d'entretien ou de réparation. En cas de difficulté, faites appel au constructeur du bateau ou à son représentant.

Utiliser toujours les services d'un professionnel expérimenté pour l'entretien, le montage d'accessoires ou les modifications. Les modifications pouvant affecter les caractéristiques de sécurité du bateau doivent être évaluées, exécutées et documentées par des personnes compétentes. Le constructeur du bateau ne peut être tenu pour responsable de modifications qu'il n'aurait pas approuvé.

Dans certains pays, un permis ou une autorisation sont nécessaires ou des réglementations spécifiques sont en vigueur.

Entretenez toujours correctement votre bateau et tenez compte de la détérioration qui résulte du temps ou, le cas échéant, d'un usage important et inapproprié. N'importe quel bateau (aussi solide soit-il) peut être sévèrement endommagé s'il est mal utilisé. Cela n'est pas compatible avec une navigation sûre.

- Il n'est pas conseillé de laisser votre Hobie parqué sur l'eau. Il faut au contraire le remonter au sec afin d'éviter toute détérioration accélérée des coques et du gréement. Inspecter le gréement régulièrement et recouvrir de ruban adhésif tous les anneaux brisés, goupilles et manilles afin d'éviter toute perte.

- Après chaque sortie, il est conseillé de rincer les coques à l'eau douce afin d'enlever le sel. Egalement enlever les voiles et les rincer avant de les plier soigneusement.

- Oter les bouchons des coques (pour les modèles avec bouchons) lorsque vous voyagez ou rangez le bateau afin de permettre les changements de pression dus à la chaleur, au froid ou à l'altitude.

GARANTIE

I / GARANTIE LEGALE :

L'acheteur d'un bien de consommation a des droits légaux au titre de la législation nationale en vigueur. Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rend impropre à l'usage auquel on la destine. A la condition que l'acheteur fasse la preuve du défaut caché, le vendeur doit légalement en réparer les conséquences. Si l'acheteur s'adresse aux tribunaux, il doit le faire dans un « bref délai » à compter de la découverte du défaut caché. (art 1641 et suivants du Code civil)

2 / LA GARANTIE CONTRACTUELLE HOBIE CAT :

Les garanties contractuelles exposées ci-après ne peuvent en aucun cas réduire ou supprimer la garantie légale exposée ci-dessus.
Le bateau est garanti, à l'acheteur d'origine du bateau, pour un an, à compter de la date d'achat, contre défauts des matériaux et vices de fabrication.

Les pièces détachées sont garanties pour une durée d'un an.

Cette garantie concernant les éléments s'applique uniquement à l'acheteur d'origine du bateau. La garantie n'est pas transmissible.
Les réparations effectuées ne pourront en aucun cas prolonger la date initiale de la garantie, sauf pour les pièces remplacées ou réparées.

La carte de garantie ci-jointe est exigible légalement dans l'éventualité où se poserait un problème afférent au bateau.
La garantie n'est valable que si le bateau est vendu par un concessionnaire agréé HOBIE CAT.

Sont couverts par la garantie :

- Le remplacement des pièces et la main d'œuvre.

Selon la décision prise par HOBIE CAT EUROPE, le Distributeur effectuera ou fera effectuer par une entreprise extérieure les réparations, après présentation d'un devis (accompagné d'une photographie des pièces défectueuses) et accord par écrit de HOBIE CAT EUROPE.
Le remboursement se fera alors après présentation de la facture.
La garantie couvrant ces réparations ne sera plus à la charge de HOBIE CAT EUROPE mais de l'entreprise intervenante.

Ne sont pas couverts par la garantie :

- L'usure normale et la décoloration.
- Les frais de transport du magasin du Distributeur chez le client.
- Les frais de déplacement afin d'assurer une réparation sur place.
- Les dégâts provoqués par le manque d'entretien normal (voir le manuel d'instructions), une mauvaise utilisation ou un mauvais stockage.
- La décoloration, la peinture écaillée ou les dégâts dus au gel, le bateau ayant été amarré ou entreposé dans de l'eau salée ou froide.
- Le bateau n'est pas sous garantie s'il est loué ou utilisé à d'autres fins commerciales.
- HOBIE CAT EUROPE n'est pas responsable des dommages causés par l'adjonction de poulies d'écoute différentes de celles fournies d'origine.
- Toutes autres dépenses : notamment les effets secondaires y compris les préjudices se rapportant aux biens propres.

Comment obtenir l'exécution de la garantie dans les 30 jours à partir de la constatation de l'avarie :

Transportez votre bateau chez le plus proche concessionnaire agréé de HOBIE CAT EUROPE (une liste de ces concessionnaires est disponible chez HOBIE CAT EUROPE).
Assurez-vous de bien pouvoir justifier de la date d'achat du bateau (facture).

Le paiement de toutes dépenses couvertes par la garantie sera fait par HOBIE CAT EUROPE au concessionnaire de la société et non au Client.

Garanties implicites :

Aucune garantie implicite, y compris les garanties implicites de commercialisation et d'utilisation dans un but spécial, ne bénéficie d'une durée plus longue que cette garantie explicite.

Outre cette garantie limitée, HOBIE CAT EUROPE n'accorde pas d'autre garantie explicite.
Les concessionnaires de HOBIE CAT EUROPE ne sont pas habilités à accorder d'autres garanties au nom de HOBIE CAT EUROPE, en addition ou en contradiction avec les clauses énumérées ci-dessus.
Dans le cas où l'une des clauses de cette garantie serait interdite par la loi fédérale, nationale ou municipale, cette clause de la garantie ne pourrait être appliquée.

MODE DE FONCTIONNEMENT

Il est impératif, pour que l'ensemble de la procédure de garantie puisse fonctionner, que, pour chaque bateau vendu, la carte de garantie soit bien remplie, complète et signée par le Distributeur et le Client, et que la copie pour HOBIE CAT EUROPE soit retournée à l'Usine au Service Garantie, dans les 8 jours suivant la livraison du bateau.
Pour toute demande de recours en garantie, il est impératif de contacter le Service Garantie qui seul est habilité à prendre toute décision.

REMARQUES SPECIALES

1. Toutes ces opérations de garantie seront faites par l'intermédiaire du Distributeur qui aura formulé la réclamation, et non pas directement par le client.

2. Les Distributeurs HOBIE CAT sont responsables et doivent donner toute satisfaction pour un diagnostic approprié et un bon suivi de tout appel en garantie.

3. En cas de doute sur la couverture garantie pour un problème spécifique, contacter d'abord le service garantie.

4. La garantie peut être exercée par un autre Distributeur autorisé que le vendeur original du bateau, cependant pour toute demande de garantie il est obligatoire de faxer ou de poster une copie de la carte de garantie dûment remplie, cette carte devant avoir été enregistrée immédiatement après la livraison du bateau au client.

5. Les cartes de garanties étant saisies pour enregistrement d'après les informations portées sur celles-ci, il est obligatoire de remplir en détail toutes les cases. L'oubli d'une coque, d'une voile ou d'un numéro de série rendra toute réclamation impossible à traiter.

VOTRE DISTRIBUTEUR

Cachet du Distributeur

Votre Distributeur est le représentant de la société Hobie Cat et vous apportera toute l'aide nécessaire pour le montage et l'utilisation de votre Hobie Cat.

Dès que vous êtes propriétaire, datez et signez le bon de garantie livré avec le bateau et donnez-le au distributeur pour être couvert par notre garantie.

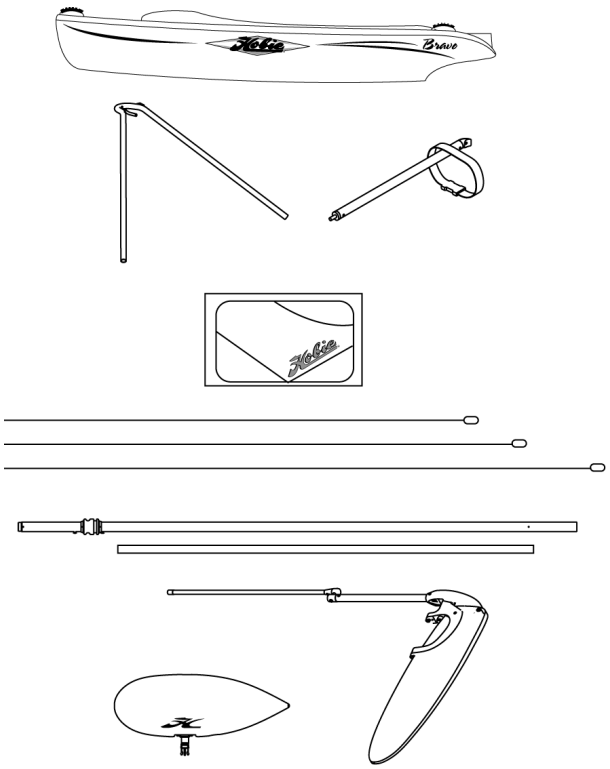
Veuillez lire attentivement les conditions de la garantie annexées au présent manuel.

Veuillez lire attentivement le présent manuel et le conserver en lieu sûr.

Transmettez-le au nouveau propriétaire si vous vendez votre Hobie.

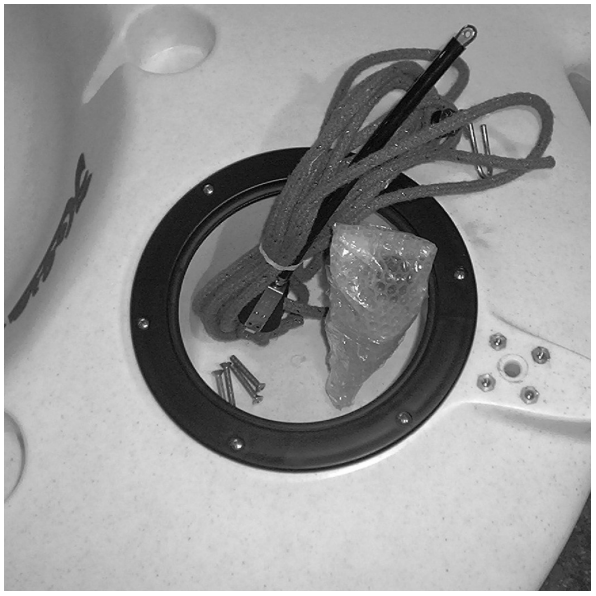
LISTE DES PIÈCES

En déballant votre nouveau Hobie Bravo, assurez vous que toutes les pièces ci-dessous sont bien présentes et en bon état. Trouvez un endroit propre, étalez les pièces et procédez au contrôle de la liste ci-dessous.



Grandes pièces

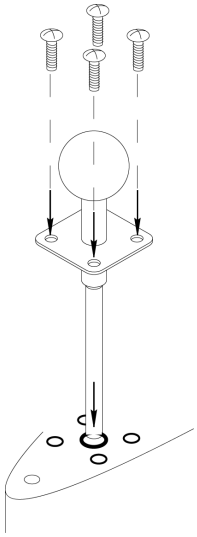
1. (1) Coque de Hobie Bravo
2. (1) Cadre en forme de A avec support vertical
3. (1) Voile
4. (3) Lattes
5. (1) Partie basse du mât
6. (1) Partie haute du mât
7. (1) Gouvernail avec stick
8. (1) Flotteur de mât



Petites Pièces

1. (1) Palan
2. (1) Boule de mât avec fixation
3. (1) Sac accastillage pour le cadre.

CADRE ET BOULE DE MAT



Installation de la boule de mât

1. Déballer la boule de mât.
2. Insérer la tige de la boule de mât dans son logement et commencer à visser dans la coque. Au fur et à mesure le vissage va devenir plus difficile. Aidezvous d'une paire de pinces pour continuer le travail. Continuer à visser jusqu'à ce que la platine soit en parfait contact avec la coque.
3. Ouvrir le paquet de vis fourni.
4. Insérer et visser les vis dans chacun des trous de la platine.

Assemblage du cadre support de mât

1. Séparer le cadre de son support vertical. Insérer la vis se trouvant à la base du support vertical dans son logement en face de la boule de mât .
2. Une fois complètement vissé, s'assurer que le connecteur en haut du tube fait face à l'arrière du bateau (voir photo). S'il n'est pas dans la bonne direction, visser plus ou dévisser jusqu'à ce qu'il soit dans la bonne position.

3. Placez chacun des bras du cadre dans leur logement respectif sur la coque.
4. Connecter le milieu du cadre au connecteur du support sans visser totalement. Cela vous aidera à le maintenir pour aligner les autres trous.

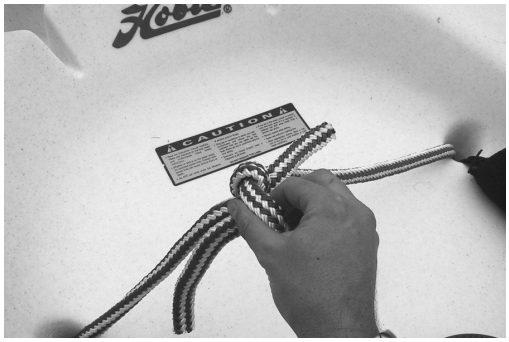
CADRE ET BOULE DE MÂT

4. Connecter le milieu du cadre au connecteur du support sans visser totalement. Cela vous aidera à le maintenir pour aligner les autres trous.

5. Installer les vis dans chacun des bras du cadre.Mettre quelques gouttes de Loctite (fournie avec le bateau)

6. Sur chacune des vis. avec la clé Allen fournie commencer à visser toutes les vis un peu avant de tout serrer, cela permettra de mieux faire jouer le cadre pour aligner les vis et les trous. Ensuite serrer complètement chacune des vis. Installer le cache-vis.

BOUT DE REDRESSEMENT



Sortant des deux trous à l'avant, vous trouverez le bout de redressement. Détachez les deux extrémités. en ayant soin de ne pas en échapper une qui pourrait glisser à travers le trou.

Conseil :
En détachant l'une des extrémités, faire un noeud à l'autre bout pour l'empêcher de tomber par le trou dans la coque

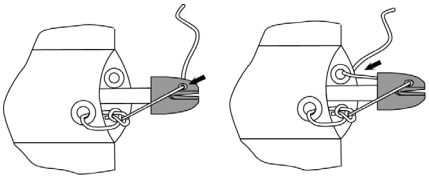
Attacher chaque extrémité à la base de chacun des bras du cadre comme indiqué sur les photos ci-dessous. Le côté gauche du bout au bras gauche du cadre et le droit au bras droit du cadre.

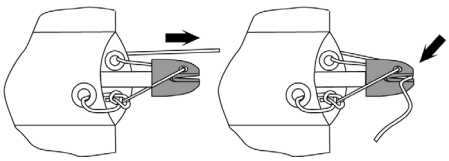
GRAND-VOILE

Etendre la voile sur une surface large et propre.

1. Détacher les lattes du mât (longues pièces blanches). Les disposer l'une à côté de l'autre pour identifier leur longueur :
   - La plus longue va au milieu de la voile,
   - la plus courte en bas,
   - et la dernière dans le haut de la voile.

2. Insérer avec précaution chacune des lattes dans leur gousset respectif.





Tirer sur la garcette pour pousser la latte dans le gousset

coincer la garcette dans le taquet de la latte

3. Une fois les lattes installées, lacer les garcettes selon le dessin ci-contre. Pour tendre les lattes utiliser la garcette pour pousser les lattes au font du gousset. Tendre de manière à enlever tous les plis des goussets de lattes.

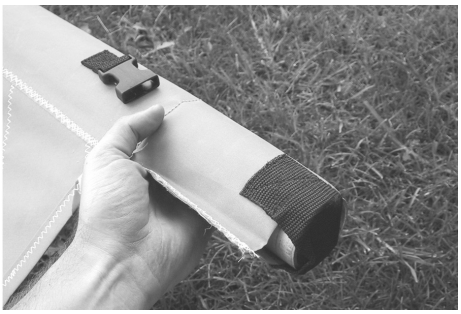
4. Faire un noeud en 8 au bout de la garcette pour éviter que les lattes ne tombent si la garcette venait à sauter du taquet.

MONTAGE DU MÂT

1. Placer face à face les deux parties de mât.

2. Insérer la partie haute dans la partie basse du mât jusqu'aux deux bandes claires surmontant une encoche. Pour s'assurer que le Comptip est complètement inséré, le tourner en l'enfonçant dans l'extrusion jusqu'à ce que le rivet tombe dans l'encoche.

3. Positionner le bas de la voile en haut du mât et insérer le haut du mât dans l'ouverture du fourreau en bas de la voile.



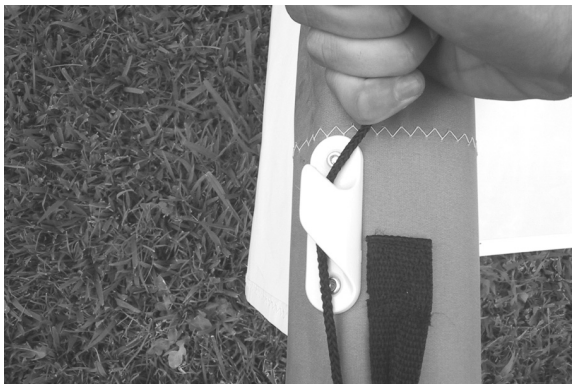
4. Glisser lentement le mât jusqu'en haut en s'assurant que le morceau de sangle en haut de la voile est bien à cheval sur le mât et que la partie avant de la voile est bien alignée avec la partie avant du Comptip

   (NB : l'encoche est située sur l'avant du Comptip). Maintenant que la voile est montée, on peut installer le système d'étarquage.

MONTAGE MÂT ET VOILE - ETARQUAGE DE LA GRAND-VOILE

Tourner le mât jusqu'à ce que le bouton se trouvant au-dessus du support s'aligne avec la boucle et le bout se trouvant à la base du fourreau de la voile.

(1) Enrouler le bout autour du bouton,
(2) le passer à travers la boucle,
(3) de nouveau autour du bouton,
(4) tirer fermement et l'attacher au taquet se trouvant au bas de la voile. Le but est de tendre suffisamment la voile pour enlever tous plis apparents sur le fourreau de la voile.



NOTE :
Avant d'étarquer la voile, s'assurer que le fourreau n'est pas tordu autour du mât. Une fois la tension appliquée, le haut de la voile ne bougera plus par rapport au bas.

CONSEIL
Il est nécessaire de réajuster l'étarquage de temps en temps. Si la tension se relâche trop, le fourreau pourrait se tordre autour du mât. Si cela arrive dénouer le bout d'étarquage et tourner le mât pour remettre la voile droite sur le mât. Ensuite renouer le bout et étarquer à nouveau.

ENROULER LA VOILE

1. Une fois l'étarquage installé, le mât ne peut plus bouger dans le fourreau ce qui permet à la voile de s'enrouler autour du mât.

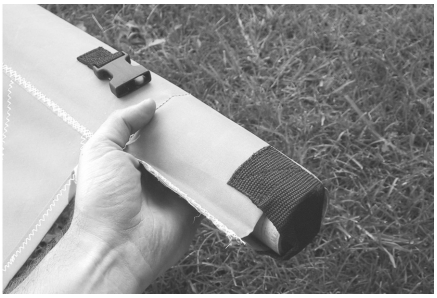
   Soulever le bas du mât, en laissant le haut sur le sol, ou en demandant à une personne de le tenir.

2. La voile étant comme indiqué sur la photo, tourner le mât dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. La voile va s'enrouler autour du mât. Continuez jusqu'à ce qu'elle soit complètement enroulée.

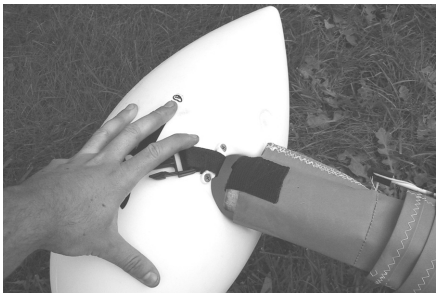
3. A la fin, tirer un peu sur la voile pour resserrer l'enroulement.

4. Prendre le bout bleu qui est attaché à l'oeillet de la voile et passer le noeud à travers le crochet en plastique.

FLOTTEUR DE MÂT

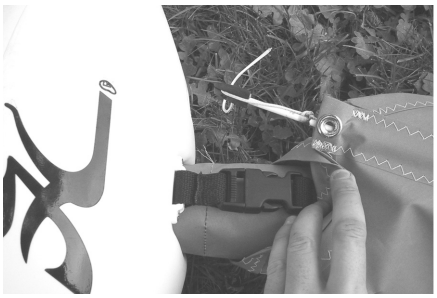


1. Le flotteur de mât se fixe sur la partie haute du mât d'environ 20 cm au dessus de la voile.



2. Avant de placer le flotteur sur le mât, l'orienter dans la bonne direction : la partie pointue du flotteur faisant face à la couture blanche du fourreau de la voile.

3. Enfoncer le flotteur sur le mât et le clipper à la voile.



CONSEIL
Pour le transport du Hobie Bravo sur de longues distances, il est recommandé d'enlever le flotteur du mât.

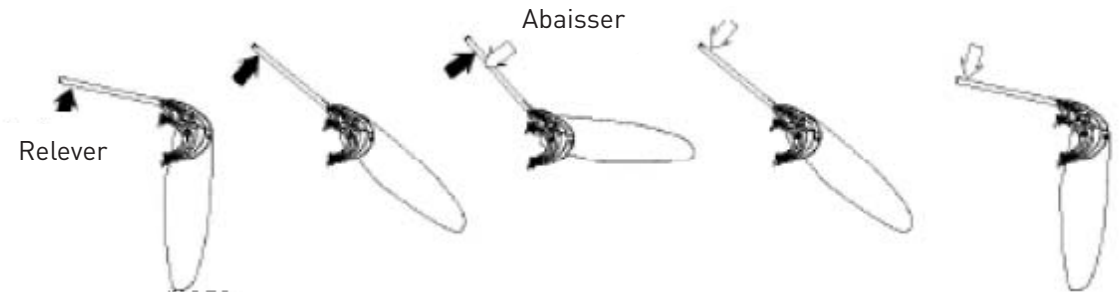
GOUVERNAIL EZ LOC

Installation du safran

1. Positionner la tête de gouvernail sur les fémelots

2. Sécuriser la tête sur le fémelot en plaçant la sécurité sur le fémelot supérieur. S'assurer qu'elle est complètement insérée dans son logement.

NB : la tête de gouvernail ne peut être installée ou retirée que si la lame de safran se trouve dans la position intermédiaire entre la position haute et la position basse. C'est une sécurité supplémentaire pour empêcher la perte des safrans en cas de chavirage.

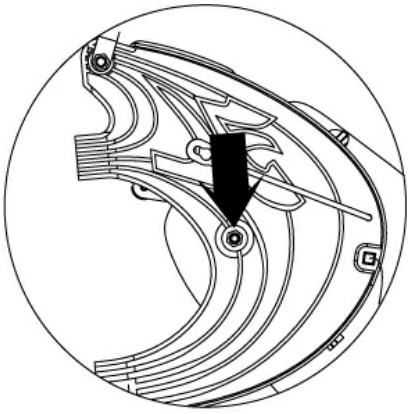


Mode de fonctionnement
Pour remonter la lame, il suffit de monter la barre, et pour redescendre la lame, descendre la barre. La lame se bloque automatiquement dans chaque position et est retenue par un ressort. En cas d'arrivée sur la plage ou si elle rencontre un obstacle la lame se relève automatiquement.

Axe de blocage
L'axe de bloquage est attaché sur le côté. Il sert à maintenir la lame dans la position haute pour le transport ou la manipulation du bateau. Sur un slip de mouillage inégal ou une plage caillouteuse, les lames pourrait tomber et s'enfoncer dans le sol. Pour bloquer la lame en position haute, insérer l'axe dans le trou. Pour débloquer la lame, retirer l'axe.

Précautions d'utilisation
En navigation, les lames doivent être bloquées en position basse. Si la barre est dure, c'est qu'une des lames n'est pas complètement bloquée en position basse. Après utilisation en eau de mer, il est recommandé de rinser les gouvernails à l'eau douce. Si le bateau est stocké à l'extérieur pour de longues périodes sans être utilisé, retirer les gouvernails et les stocker à l'intérieur. Eviter de stocker vos gouvernails dans un local trop chaud et ne pas les exposer aux rayons du soleil dans un véhicule aux portes et vitres fermées.

Réglage de la pression du ressort
La pression du ressort est réglée de façon optimale en usine. Ce ressort maintient le safran soit en position haute, soit en position basse. Après de nombreuses utilisations, il peut être utile de retendre le ressort. Pour cela, il faut resserrer le boulon sur le côté du casting. Pas besoin de serrer beaucoup pour sentir la différence (maximum 1 tour complet). Si le boulon est trop serré, cela peut empêcher le mouvement du safran.



DRESSAGE DU MÂT

ATTENTION AUX LIGNES ELECTRIQUES. NE JAMAIS MONTER, TRACTER OU NAVIGUER SUR UN BATEAU A CÔTE DE LIGNES ELECTRIQUES. LE CONTACT DU MÂT AVEC LES LIGNES ELECTRIQUES PEUT S'AVERER FATAL

1. Soulever le mât et appuyer la base du mât sur la boule de mât.

2. Ensuite, charger le mât sur les épaules.

3. Une fois prêt; commencer à dresser le mât. Vérifier encore s'il n'y a pas de lignes électriques qui pourraient entrer en contact avec le mât. En dressant le mât appuyer constamment sur la boule pour empêcher le pied de mât de déraper.
   Pour dresser le mât, marcher vers l'avant en décalant progressivement vos mains vers le bas du mât.

4. Continuer à pousser le mât jusqu'à ce que le support du mât s'insère dans le support en forme de A.

DRESSAGE DU MÂT

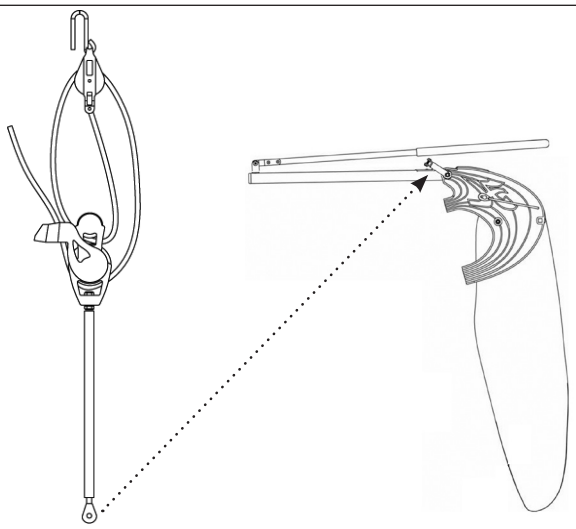
5. Une fois le mât dressé il ne faut pas beaucoup de force pour le tenir. Soutenez le mât d'une main, tandis que de l'autre vous rabattez la languette autour du mât.

6. Tourner à la main le bouton du cadre pour le visser à l'intérieur de la languette. Assurez vous que le bouton est vissé complètement à l'intérieur.

7. Passer la sangle autour du mât et clipper les deux extrémités ensemble.

8. Dérouler le bout enrouleur du support en A. Prendre l'extrémité avec la boucle et la passer autour du bouton sous le col du mât.

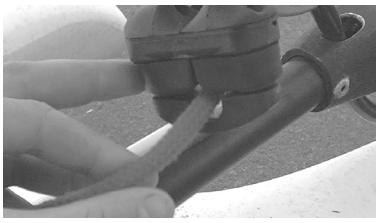
PALAN DE GRAND-VOILE



1. Relier la tige métallique du palan de grand-voile à la patte en U située sur le haut du casting de gouvernail à l'aide du boulon.

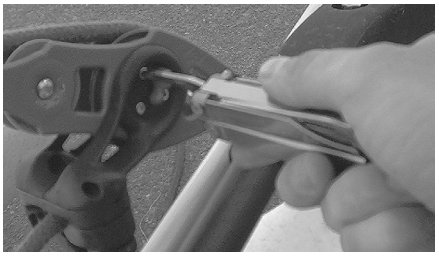
2. Placer le crochet du palan à travers l'oeillet de la voile.

La poulie d'écoute fournie avec le Hobie Bravo vous permet de coincer l'écoute afin de naviguer plus confortablement.
Pour coincer l'écoute il suffit simplement de tirer l'écoute dans le taquet coinceur.
Pour libérer l'écoute, un petit coup sec du poignet vers le haut sur le bout suffit à le décoincer.



Le bouton rouge sur le côté de la poulie contrôle la réa. La position vers le haut fige le réa et l'empêche de tourner. Cela permet de rattraper le bout s'il n'est pas coincé.

La position en bas indique que la poulie est libre de rouler dans les deux directions. Cela permet de relâcher l'écoute plus vite. Pour les débutants nous recommandons la position vers le bas.

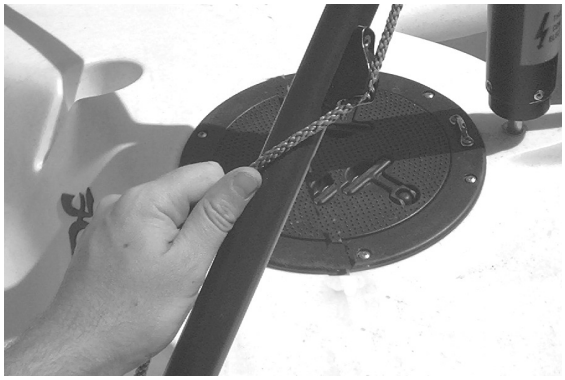


Pour ajuster l'angle de coinçage, dévisser les trois vis sur le côté de la poulie, les retirer et ajuster l'angle. Une fois dans la position désirée, remettre les vis et revisser fermement.

ENROULER LA GRAND-VOILE

Le système enrouleur de votre Hobie Bravo permet d'enrouler la voile en un clin d'oeil. Avant de pouvoir dérouler la voile, il est important que le bout d'enrouleur passe à travers le pontet sur le cadre et autour du bouton sur le mât. (voir chapitre "dresser le mât").

Pour que le mécanisme d'enroulement fonctionne correctement, la voile doit être enroulée sur le mât au moment du dressage du mât. La voile étant enroulée et l'écoule attachée, retirer le cordon bleu du crochet en plastique et tirer sur l'écoute. Le bout d'enrouleur doit s'enrouler autour du mât. Si le mât ne semble pas tourner, vérifiez que le bout d'enrouleur n'a pas été retenu dans le taquet du cadre ou ailleurs sur le bateau.



Pour enrouler la voile, s'assurer que l'écoute de grand-voile est libre de toute obstruction. Attraper le cordage d'enrouleur et tirer à travers le pontet. Cela va enrouler le mât et donc la voile autour de lui.

Une fois la voile enroulée coincer le bout d'enrouleur sur le taquet du cadre en forme de A. Parfois, il arrive que la voile ne s'enroule pas complètement. Cela n'a pas d'importance si c'est pour une brève période, mais dans le cas contraire, ou pour le transport, décrocher le palan de la voile et enrouler complètement la voile sur elle-même. Repasser le noeud du cordage bleu à la base de la voile à travers le taquet plastique.

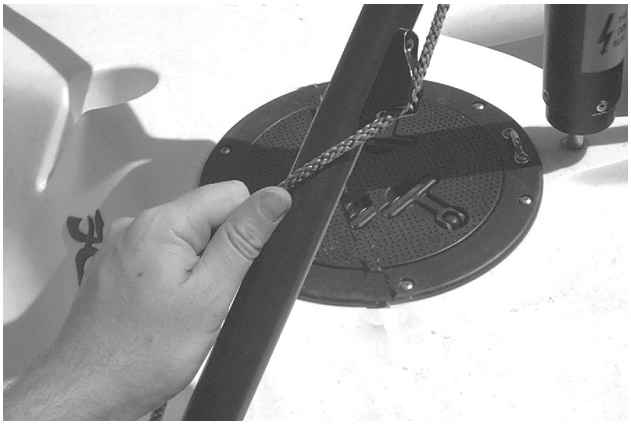
CONSEIL

Il est recommandé d'enrouler la voile chaque fois que le bateau n'est pas utilisé. Cela permettra de garder la voile en bon état plus longtemps.

RÉDUIRE / DÉROULER LA GRAND-VOILE

Lorsque le vent est trop fort, lorsqu'on accoste sur un quai ou que l'on arrive sur une plage, il faut réduire la surface de voile afin de réduire la vitesse, diminuer les risques de dessalage et d'avoir un meilleur contrôle général du bateau. Pour réduire la surface de voile, il suffit de tirer sur le cordage d'enrouleur jusqu'à l'obtention de conditions de navigation plus confortables. Ne pas oublier de coincer le cordage dans le taquet, sinon, la voile se déroulera la prochaine fois que vous tirerez sur l'écoute de voile.

Les photos ci-dessus montrent deux possibilités de surface de voile. D'une façon générale, plus il y a de vent, plus la voile doit être enroulée. Faire également attention au fait que, pour une meilleure performance, le flotteur de mât doit toujours être tourné vers l'avant.



Pour ramener la voile à sa dimension originale, décoincer le cordage d'enrouleur et tirer sur l'écoute de voile pour dérouler la voile.

INSTALLATION DE LA BÔME (OPTION)

Le Hobie Bravo a été conçu pour naviguer sans bôme, mais il est possible d'en ajouter une si vous le désirez pour augmenter la performance dans des conditions de vent très fort. Le montage en est très facile.

1. Repérer la gorge audessus de l'endroit où le mât est fixé au cadre. C'est là que la bôme s'attache.

2. Aligner le clip de la bôme sur cette gorge et poussez d'un coup sec en avant.

3. Le clip va s'écarter légèrement et se refermer autour de la gorge.

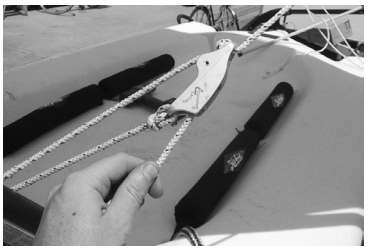
4. Décrocher le palan d'écoute de la voile.

5. Attacher le crochet de bôme à l'oeillet de la voile. Le crochet de bôme est placé sur un rail, ce qui lui permet de glisser lorsqu'on enroule la voile ou lorsqu'on étarque la voile.

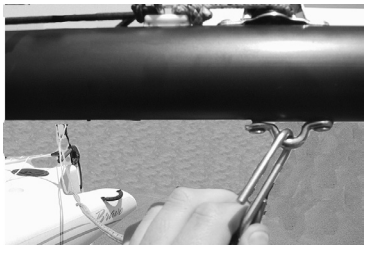
6. Le cordage se trouvant le long de la bôme sert à ajuster la position du point d'amure de la voile. En tirant dessus on éloigne le point d'amure du mât.

7. Pour dérouler la voile, décoincer le cordage d'enrouleur du taquet sur le cadre et tirer sur le cordage d'amure pour faire avancer la voile sur la bôme. Une fois en position, coincer le cordage d'amure dans le taquet sous la bôme.. Pour enrouler la voile, décoincer le cordage d'amure et tirer sur le cordage d'enrouleur. Notez qu'au fur-et-à mesure que vous tirez la bôme se soulève

8. Attacher le bloc taquet avec réa sur le pontet se trouvant face a la trappe de visite. Ce taquet permet d'abaisser ou de monter la bôme. Il suffit de tirer sur le cordage et de le coincer dans ce taquet quand la bôme est au niveau désiré.



9. Attacher le crochet de palan au pontet se trouvant sous la bôme. Maintenant vous êtes prêt à naviguer avec la bôme. Il faut toujours savoir où se trouve la bôme. **Attention à votre tête !**



Hobie Cat Company
Holding Company
Oceanside, California, USA
1-800-HOBIE-49
hobiecat.com

Hobie Cat Australasia
Subsidiary
Huskisson, New South Wales, Australia
1-800-4-HOBIE
hobiecat.com.au

Hobie Cat Europe
Subsidiary
Toulon, France
+33(0)494 08 78 78
hobie-cat.net

Hobie Cat Brazil
Independent Distributor
Bahia, Brazil
+55 (73) 9982 2424
hobiecat.com.br

MM_BRAVO_FR
REV DATE 12/2015